



ISTOBAL HW'DRIVE

Il sistema di lavaggio a passaggio più flessibile

ISTOBAL HW'DRIVE



ISTOBAL HW'DRIVE2



ISTOBAL HW'DRIVE3

The logo features a stylized red and grey graphic element on the left, followed by the word "ISTOBAL" in large, bold, red capital letters. Below it, the words "HW'DRIVE" are written in a smaller, bold, grey font.

Gli impianti di lavaggio a passaggio **Drive Through** di **ISTOBAL** sono stati progettati tenendo presenti, durante tutto il processo di sviluppo, le necessità specifiche delle imprese di trasporti e l'esperienza di lavaggio con questi impianti acquisita negli anni. Per questo motivo entrambi i modelli sono impianti di lavaggio compatti con un solido design e con una meccanica affidabile che garantiscono sempre un lavaggio efficiente: il **ISTOBAL HW'DRIVE2** indicato specialmente per il lavaggio di filobus e tram e il **ISTOBAL HW'DRIVE3**, idoneo per le necessità specifiche del lavaggio di flotte di ogni tipo di autobus.

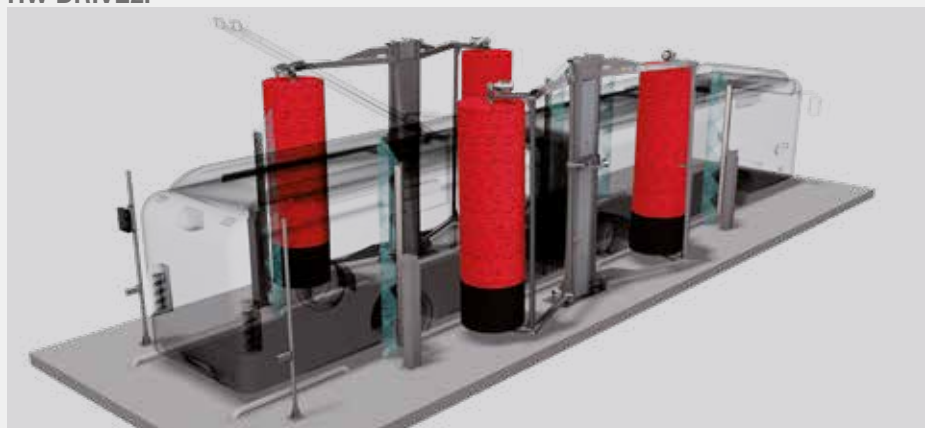
Partendo dal sistema di lavaggio a passaggio in cui interagisce sempre il conducente del veicolo, entrambi i modelli sono stati progettati considerando come massima priorità la sicurezza e la comodità di utilizzo ed entrambi presentano una grande versatilità nella configurazione di lavaggio, offrendo inoltre un movimento dolce e preciso delle spazzole di polietilene per garantire sempre la migliore finitura.

ISTOBAL HW'DRIVE

ISTOBAL HW'DRIVE2 - LAVAGGIO A PASSAGGIO DI FILOBUS E TRAM

Il modello **ISTOBAL HW'DRIVE2** è stato progettato per rispondere alle più diverse esigenze del lavaggio a passaggio di grandi veicoli, da flotte di autobus o filobus fino a tram di qualsiasi tipo. Questo modello è caratterizzato da un'inferiore altezza dell'impianto e non dispone di una struttura chiusa nella parte superiore, pertanto è l'impianto ideale per il lavaggio di veicoli con linea aerea di contatto. Dispone di un'arco di prelavaggio, due archi di risciacquo, quadro elettrico dislocato con schermo tattile, avviatori progressivi per le sue quattro spazzole e rilevamento della velocità per evitare impatti con il veicolo.

Ora e' possibile raggiungere risultati di lavaggio a passaggio ottimali sul tram, cosa non ottenibile prima. Oggi questo la **ISTOBAL** può garantirlo con il nostro modello **ISTOBAL HW'DRIVE2**.



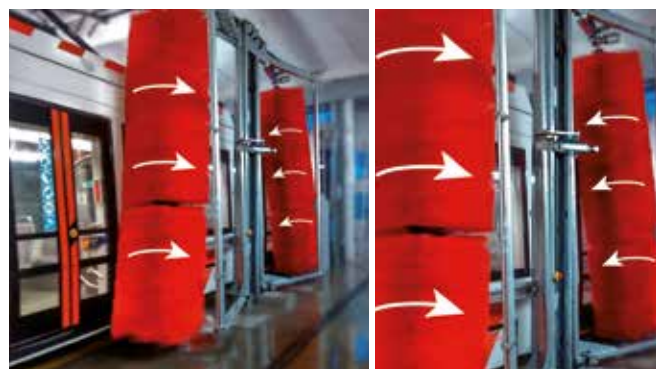
CARATTERISTICHE DI LAVAGGIO

LAVAGGIO FRONTALE E POSTERIORE

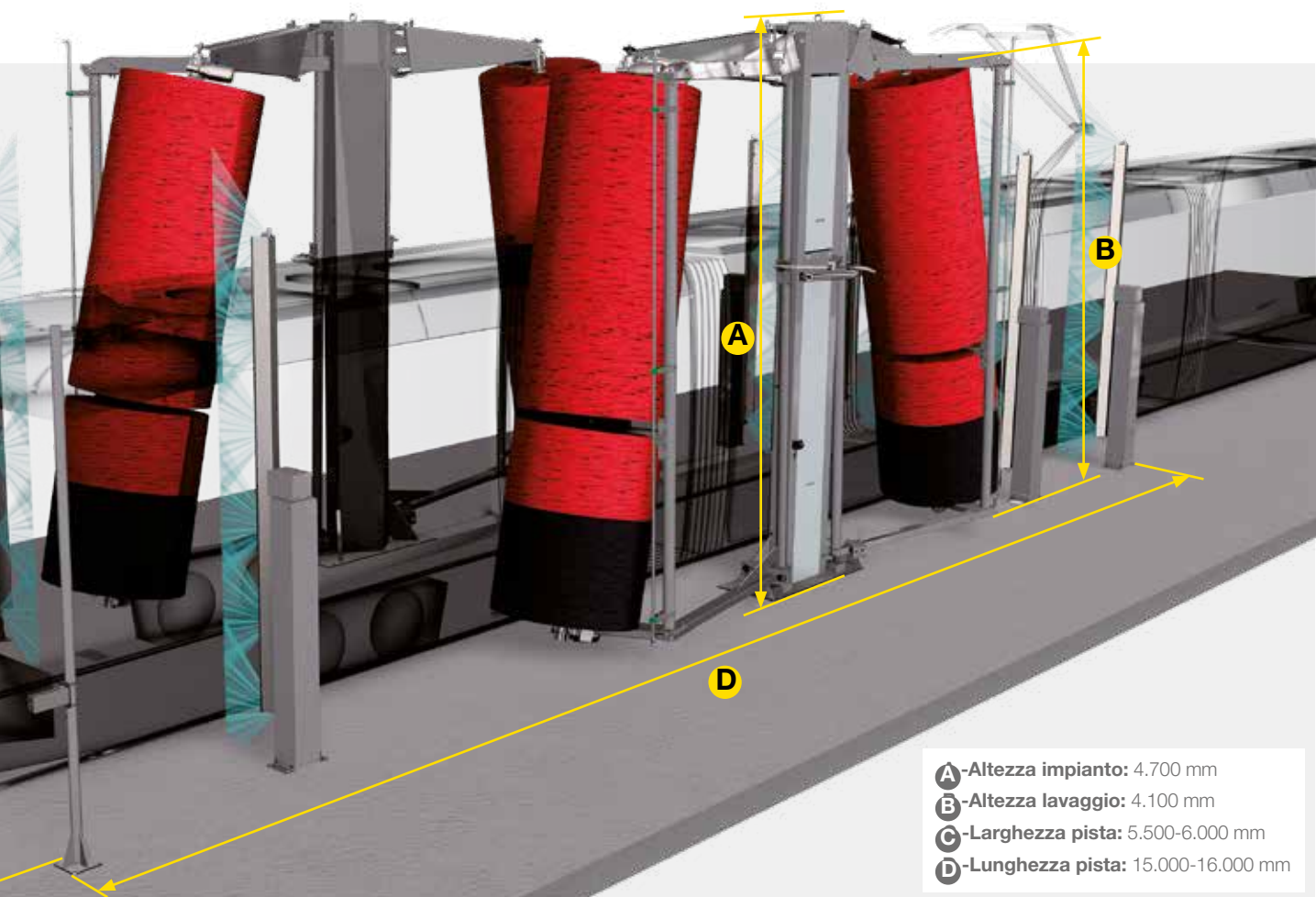


- Spazzole inclinabili per il lavaggio di tram: parte superiore con inclinazione pneumatica attivata con cilindro e parte inferiore con inclinazione fissa.
- Giunto a sfera tra spazzole per una maggiore stabilità.
- Sistema che permette maggiore adattabilità alla forma dei veicoli e maggiore efficienza nel caso dei tram.

LAVAGGI LATERALI



- Spazzola verticale superiore con inclinazione minima per seguire la fiancata del tram.
- Spazzole 1/2 e 3/4 con rotazione opposta per un lavaggio migliore
- Avviatori progressivi per gli 8 motori. Inclinazione tangenziale che evita l'entrata delle spazzole nei soffietti tra i vagoni.
- Sistema di cilindri: Bracci di spazzole con sensori di posizione.
- Controllo di cilindri per zone di lavaggio: Frontale, laterale e posteriore.



SCHERMO TATTILE



- Pannello di controllo formato dallo schermo tattile modello KTP400 di Siemens che si installa nella porta dell'armadio elettrico insieme al pulsante di emergenza. Lo schermo tattile permette di realizzare tutte le operazioni di controllo, configurazione e manutenzione in modo facile e intuitivo.
- Include la possibilità di invio di email configurabile e l' optional Screen Access per il controllo remoto dell'installazione.

OPTIONAL



- Semaforo di uscita per indicare lavaggio posteriore.
- Dosaggio cera
- Lavaggio sottoscocca integrato 20 bar
- Impianto demineralizzatore
- Impianto di riciclo acque
- Prodotti chimici **esens®**

ISTOBAL HW'DRIVE

ISTOBAL HW'DRIVE3 - LAVAGGIO FLOTTE DI AUTOBUS A PASSAGGIO

Il modello **ISTOBAL HW'DRIVE3** ha tutti i vantaggi e le opzioni dei sistemi di lavaggio Drive Through integrati di serie, il che lo rende l'impianto di lavaggio perfetto per tutti i tipi di flotte di autobus.

L'impianto di base è composto da un arco di prelavaggio e quattro spazzole verticali con rotazione opposta per un miglior lavaggio dei veicoli. La pompa dosatrice dello shampoo e l'armadio elettrico sono integrati in una delle colonne.

Include un pratico posto di comando da cui controllare il movimento manuale delle spazzole, un pulsante di emergenza e varie opzioni di attivazione di optional e modi di funzionamento saltaspecchi.



CARATTERISTICHE DI LAVAGGIO

SPAZZOLE FRONTALI DIVISE

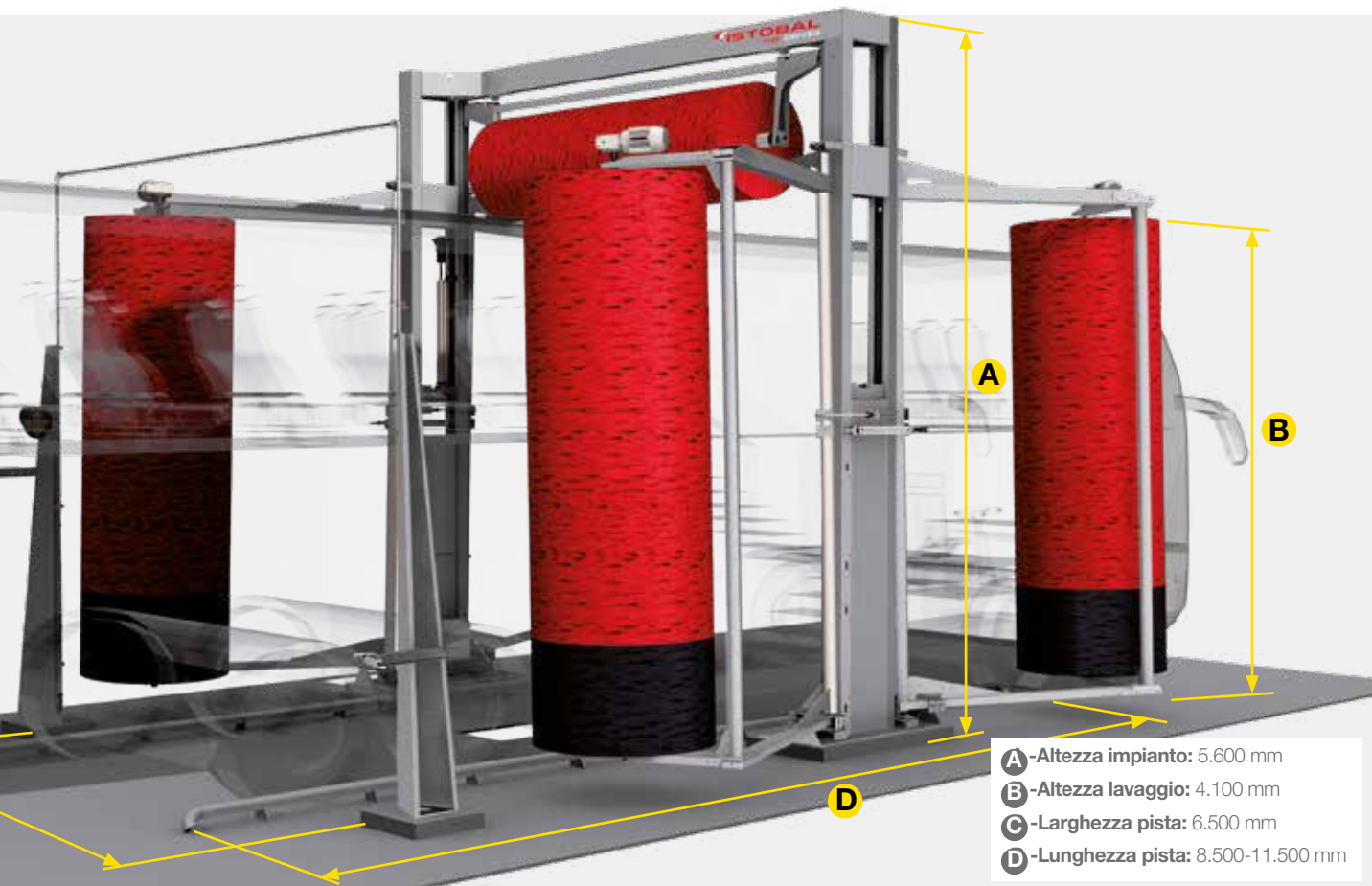


Sistema brevettato di spazzole divise che evita danni ai retrovisori anteriori alzando la parte superiore delle spazzole frontali mantenendo, però, la parte inferiore per la spazzolatura del frontale del veicolo.

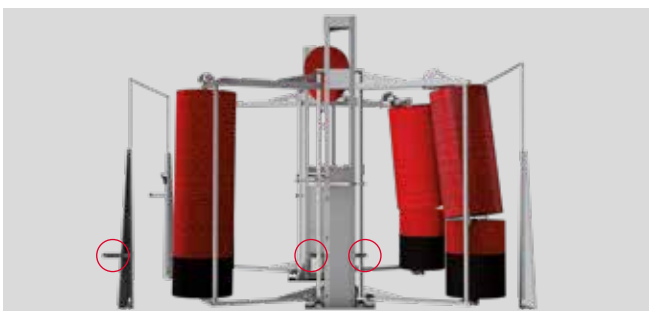
SPAZZOLA ORIZZONTALE



La spazzola orizzontale garantisce una pulizia perfetta del tetto del veicolo per una grande varietà di altezze grazie al sistema di elevazione di 1.500 mm integrato nella struttura dell'impianto.



RILEVAMENTO DELLA VELOCITÀ



Grazie alle sue tre coppie di fotocellule, il sistema rileva se il veicolo supera il limite di velocità. Quando ciò accade, le spazzole frontali si aprono automaticamente prima che il veicolo le raggiunga, o l'impianto si arresta e rimane in modalità d'emergenza.

OPTIONAL



- Arco di risciacquo con cera
- Lavaggio sottoscocca integrato 20 bar
- Semaforo di uscita per indicare lavaggio posteriore.
- Avviatori progressivi per la rotazione delle spazzole
- Display controllo di base
- Impianto demineralizzatore
- Impianto di riciclo acque
- Prodotti chimici **esens®**

